

TRANSPORTS

Car « Macron » : on a testé la ligne Lille-Saint-Quentin

Les cars « Macron » sont censés être la référence en termes de confort et de budget. Plusieurs compagnies font étape à Saint-Quentin. Embarquement immédiat .

CHLOÉ WYREMBLEWSKI



Aucune compagnie ne propose encore un Saint-Quentin - Paris direct. Photo Gaël HERISSE

Le départ est donné à 9 heures à la gare routière de Lille, non loin de la gare Europe. Une dizaine de passagers patiente. Il est 8 h 55. Au loin, l'un des cars Macron de la compagnie Flix Bus pointe le bout de sa calandre. L'embarquement est imminent. En file indienne, les usagers présentent leur titre de transport réservé sur Internet. À l'intérieur, flotte un agréable parfum de neuf. Pas de papier à terre, ni de miettes, et les banquettes sont immaculées.

Chacun prend place sur son siège. Mais, à 9 heures pile, heure du départ, seul un quart du bus est rempli. « *La faute à l'horaire* », signale le chauffeur. « *Avant les vacances on partait à 8 heures, ce qui arrangeait tout le monde parce qu'ils arrivaient plus tôt. Là, 9 heures, ça n'arrange personne. D'autant qu'à la rentrée il y aura beaucoup plus de bouchons, ça va être l'enfer pour sortir de Lille* », reprend-il. Nous sommes prêts à partir. Dans le micro, le conducteur distille

quelques précautions d'usage : *« Je vous rappelle que le port de la ceinture est obligatoire. La nourriture est tolérée dans le bus, mais pensez à récupérer vos détritits avant de descendre ».*

Nous voilà sur la route. Le bus effectue la liaison Lille-Strasbourg, avec une étape à Saint-Quentin. La majeure partie des voyageurs s'arrête au-delà de la cité des Pastels. Beaucoup reviennent de vacances, et cherchent à rejoindre leur contrée à moindre coût. Élodie Velisier, 19 ans, rentre chez elle, à Reims. c'est la première fois qu'elle emprunte cet itinéraire : *« J'ai payé 9 €. En termes d'économie, c'était plus avantageux de faire ça, qu'un aller en train jusque chez moi »*, précise-t-elle.

Sa voisine de couloir, quant à elle, rend visite à un ami, à Strasbourg. Et il n'y a pas photo. Pour la Lilloise, le Flix bus est la meilleure alternative. Pour rejoindre la cité alsacienne elle aura déboursé seulement 15 € *« J'ai testé le covoiturage mais ce n'est pas trop mon truc, et le prix du train est exorbitant. 130 € pour seulement trois heures de trajet... »*

Pourtant, mieux vaud s'armer de patience : *« Bon, c'est quand même 8 h 40 de trajet, mais ça va je ne suis pas pressée »*, sourit-elle.

WI-FI ET COLLATIONS

Présenté comme un car low-cost haut de gamme, le car Macron est à la hauteur de nos attentes. *« La qualité de service est l'une de nos priorités »*, signale d'ailleurs le conducteur. Les assises sont confortables, la climatisation est efficace, et un écran central affiche l'image de la route en direct. Au-delà du confort lié aux équipements, la palette de services que propose le concept est intéressante. En cas de fringale, des sandwiches et autre sucreries sont en vente à l'avant du véhicule, *« il suffit de me demander »*, reprend le chauffeur.

Autre avantage, et non des moindres. Le bus dispose du wi-fi gratuit et permet de surfer librement sur la Toile, sans dilapider son forfait internet. Le débit est plutôt lent, mais après tout c'est mieux que rien. Un réseau interne met aussi à disposition une vidéothèque et une bibliothèque musicale permettant de télécharger gratuitement des films et des morceaux. Rien de mieux pour tromper l'ennui sur la route.

Il est 10 h 38, le car fait une halte à Saint-Quentin, place du Huit-Octobre. L'heure est venue pour nous de descendre. Bilan, : 5 € pour 1 h 30 de trajet, soit une trentaine de minutes de plus que le trajet en voiture et trente de moins que le train. Intéressant.

La copie, la reproduction et la diffusion sont soumis aux droits d'auteurs et nécessitent une déclaration préalable, conformément aux dispositions du code de la propriété intellectuelle. (Art L.335-2 et L.335.3)