

## URBANISME

# Un quart de siècle pour concrétiser des projets

La rocade sud, la brigade de gendarmerie ou actuellement la voie nouvelle ont mis quasiment 25 ans avant de devenir réalité. En voici les raisons.

---

L.Q.

---



Envisagée dès les années 1990, la voie nouvelle est seulement en train de prendre forme.

« Les administrés ont souvent du mal à comprendre les raisons pour lesquelles il faut autant de temps pour réaliser un projet conséquent. Parfois, c'est aussi notre cas. » Les politiques locaux sont souvent les premiers à regretter les lenteurs administratives, techniques ou... politiques. Retour sur trois projets d'envergure qui ont mis un quart de siècle avant d'aboutir : la rocade sud à Viry-Nouveau, la brigade de gendarmerie, et la voie nouvelle à Chauny.

Inaugurée il y a deux ans, la rocade sud a ressemblé à un véritable parcours du combattant. Évoqué au début des années 90 par Yves Brinon, alors conseiller général du canton de Chauny, ce projet a ensuite été piloté par Jean-Luc Lanouilh dès 1995, année de son élection. « Il a fallu lancer les démarches administratives et techniques, et définir un tracé passant par le bas de Sinceny. Mais cela a été un échec. Deux autres tracés ont ensuite été proposés via Viry-Nouveau. L'un des deux a été retenu dans le respect de la législation sur l'environnement. Puis, il y a eu un problème de budget entre le conseil général et le conseil régional de

*Picardie, et il a fallu aussi tenir compte de l'enquête d'utilité publique », énumère l' élu. Tout cela ne s'est pas fait à vive allure, au point de ralentir le dossier.*

Concernant la gendarmerie, la ville de Chauny s'est heurtée à la complexité des services de l'État. *« Depuis le début on avait le terrain où se trouve d'ailleurs la brigade, mais on nous a dit qu'il valait mieux le vendre pour que ça aille plus vite. Finalement, on a dû le reprendre quelques années plus tard »,* signale le maire Marcel Lalonde qui, dès 1990, avait émis le souhait de construire une nouvelle gendarmerie. La question du financement a aussi retardé l'échéance avant que la municipalité propose un « deal » au ministère. Les militaires, locataires d'un bâtiment financé en partie par la Ville, sont dans leurs nouveaux locaux depuis juin dernier.

### **« BEAUCOUP DE CONTRAINTES »**

La voie nouvelle en centre-ville, requalifiée en îlot paysage car elle ne sera ouverte qu'en journée, est aussi un vieux projet en cours de réalisation. *« Cela fait plus de vingt ans »,* indique le maire Marcel Lalonde. *Il a d'abord fallu préempter les terrains, puis dépolluer le site où se trouvait une entreprise. »* Une dépollution à rebondissements *« avec beaucoup de contraintes »,* déplore Jean-Pierre Liefhooghe, l'adjoint au maire en charge des Travaux et de l'Urbanisme. Dans ce dossier, les lenteurs ont été administratives et non pas financières. Sauf mauvaise surprise, l'îlot comprenant une centaine de places de parking devrait être opérationnel avant la fin de l'année.

Face à tous ces aléas, les élus (et les services des collectivités) doivent alors faire preuve de ténacité et d'opiniâtreté *« dans l'intérêt commun ».*

La copie, la reproduction et la diffusion sont soumis aux droits d'auteurs et nécessitent une déclaration préalable, conformément aux dispositions du code de la propriété intellectuelle. (Art L.335-2 et L.335.3)